



FEYNLAB[®]

料金表

ザ オリジナル セラミック

The Original CERAMIC **1年耐久**

MENU	SS	S	M	L	LL	3L	4L
新車限定	¥48,400	¥54,450	¥66,550	¥84,700	¥96,800	¥121,000	¥145,200
ライトポリッシュ	¥64,900	¥70,950	¥88,550	¥112,200	¥129,800	¥159,500	¥189,200
ミドルポリッシュ	¥81,400	¥87,450	¥110,550	¥134,200	¥151,800	¥181,500	¥222,200
ハードポリッシュ	¥103,400	¥114,950	¥132,550	¥156,200	¥173,800	¥203,500	¥244,200

セラミック バイ ポールダルトン

CERAMIC by Paul Dalton **3年耐久**

MENU	SS	S	M	L	LL	3L	4L
新車限定	¥91,520	¥107,360	¥123,200	¥143,440	¥156,640	¥173,360	¥197,120
ライトポリッシュ	¥114,400	¥134,200	¥154,000	¥179,300	¥195,800	¥216,700	¥246,400
ミドルポリッシュ	¥130,900	¥165,000	¥198,000	¥201,300	¥228,800	¥260,700	¥301,400
ハードポリッシュ	¥169,400	¥194,700	¥220,000	¥250,800	¥272,800	¥299,200	¥345,400

セラミック ウルトラ オリジナル 2層

CERAMIC ULTRA Original **5年耐久**

MENU	SS	S	M	L	LL	3L	4L
新車限定	¥110,000	¥123,200	¥140,800	¥158,400	¥167,200	¥193,600	¥220,000
ライトポリッシュ	¥137,500	¥154,000	¥176,000	¥198,000	¥209,000	¥242,000	¥275,000
ミドルポリッシュ	¥154,000	¥170,500	¥198,000	¥225,500	¥242,000	¥280,500	¥330,000
ハードポリッシュ	¥192,500	¥214,500	¥242,000	¥269,500	¥286,000	¥324,500	¥374,000

マットセラミック

MATTE CERAMIC **3年耐久**

MENU	SS	S	M	L	LL	3L	4L
新車限定	¥123,200	¥143,000	¥165,000	¥192,500	¥214,500	¥236,500	¥275,000

CATEGORY

カテゴリー

国産車

MENU	SS	S	M	L	LL	3L	4L
 レクサス			<ul style="list-style-type: none">CTISLBXSC	<ul style="list-style-type: none">ESGSHSUX	<ul style="list-style-type: none">LSNXRX	<ul style="list-style-type: none">GX	<ul style="list-style-type: none">LX
 トヨタ	<ul style="list-style-type: none">iQピクシスエポック	<ul style="list-style-type: none">ヴィッツパッソピクシスメガ	<ul style="list-style-type: none">86bBGRヤリスアクアヴィッツカローラクシオカローラスポーツカローラツーリングカローラフィールダースープラプリウスポルテヤリスルーミー	<ul style="list-style-type: none">GRカローラC-HRミライサイカムリカローラクロスクラウンシエンタプリウスα	<ul style="list-style-type: none">RAV4VOXYエスクァイアエスティマノアハリアー	<ul style="list-style-type: none">FJクルーザーアルファードヴェルファイアランドクルーザー100ブラドハイラックスランドクルーザー70	<ul style="list-style-type: none">ランドクルーザー200ランドクルーザー250ランドクルーザー300
 日産	<ul style="list-style-type: none">サクラデイズモコ	<ul style="list-style-type: none">NV100デイズルークスルークスマーチ	<ul style="list-style-type: none">キューブノートノートオーラ	<ul style="list-style-type: none">リーフキックスエクストレイルGTR	<ul style="list-style-type: none">エクストレイルNV200セレナムラーノ	<ul style="list-style-type: none">エルグランド	<ul style="list-style-type: none">NV350キャラバン
 ホンダ	<ul style="list-style-type: none">N-ONEN-WGNS660	<ul style="list-style-type: none">N-BOXN-BOX+N-BAN	<ul style="list-style-type: none">ホンダeシビックフィット	<ul style="list-style-type: none">ヴェゼルWR-VZR-Vオデッセイ(旧)シビックタイプアールフリード	<ul style="list-style-type: none">オデッセイ(新)ステップワゴン	<ul style="list-style-type: none">エリシオン	
 マツダ	<ul style="list-style-type: none">AZワゴンロードスターフレア	<ul style="list-style-type: none">フレアワゴン	<ul style="list-style-type: none">CX-3MAZDA2デミオMAZDA3ファストバック	<ul style="list-style-type: none">CX-30MAZDA3セダンMX-30	<ul style="list-style-type: none">CX-5CX-60CX-7CX-8		
 三菱	<ul style="list-style-type: none">ekクロスekワゴンパジェロミニ	<ul style="list-style-type: none">ekスペースデリカミニ	<ul style="list-style-type: none">デリカD:2	<ul style="list-style-type: none">RVRエクリプスクロスデリカD:3	<ul style="list-style-type: none">アウトランダー	<ul style="list-style-type: none">デリカD:5	
 スバル	<ul style="list-style-type: none">ステラR1R2	<ul style="list-style-type: none">BRZシフォン	<ul style="list-style-type: none">WRX STI(旧)インプレッサG4インプレッサXVインプレッサスポーツジャスティー	<ul style="list-style-type: none">WRXクロストレックレヴォーグレガシィB4レイバック	<ul style="list-style-type: none">アウトバックフォレスター		
 スズキ	<ul style="list-style-type: none">セルボラパンアルトラパンワゴンRハスラー	<ul style="list-style-type: none">エブリーワゴンイグニスジムニーパレットスイフトスペーシアワゴンR smile	<ul style="list-style-type: none">クロスビーシエラソリオ		<ul style="list-style-type: none">ランディ		
 ダイハツ	<ul style="list-style-type: none">コペンミラムーブタントエグゼ	<ul style="list-style-type: none">ウェイクアトレーワゴンタントタントカスタム	<ul style="list-style-type: none">クートールロッキー	<ul style="list-style-type: none">メビウス			

CATEGORY

カテゴリー

輸入車

MENU	S	M	L	LL	3L	4L
 ベンツ	<ul style="list-style-type: none"> ・SLC ・SLK 	<ul style="list-style-type: none"> ・Aクラスセダン ・Cクラスクーペ 	<ul style="list-style-type: none"> ・Bクラス ・CLAクーペ ・CLA ・CLSセダン ・Cクラスセダン ・EQA ・GLA 	<ul style="list-style-type: none"> ・AMGGT4クーペ ・EQB ・EQC ・EQE ・GLB ・GLC ・Sクラス ・Eクラス 	<ul style="list-style-type: none"> ・GLE ・Mクラス 	<ul style="list-style-type: none"> ・EQS ・GL ・GLS ・Gクラス ・Vクラス
 BMW	<ul style="list-style-type: none"> ・1シリーズ ・Mロードスター 	<ul style="list-style-type: none"> ・3シリーズ ・Mクーペ ・Z4 ・2シリーズ ・i3 	<ul style="list-style-type: none"> ・X1 ・X2 ・3シリーズワゴン ・5シリーズ ・グランツアラ ・4シリーズ 	<ul style="list-style-type: none"> ・X3 ・5シリーズワゴン ・6シリーズ 	<ul style="list-style-type: none"> ・X5 ・7シリーズ 	<ul style="list-style-type: none"> ・X6 ・X7 ・i8 ・8シリーズ
 mini	<ul style="list-style-type: none"> ・ミニ ・ミニ3ドア ・クーバー3ドア 	<ul style="list-style-type: none"> ・クーバー5ドア ・クラブマン ・コンバーチブル 	<ul style="list-style-type: none"> ・クロスオーバー 			
 アウディ	<ul style="list-style-type: none"> ・TT ・A1 	<ul style="list-style-type: none"> ・A3 ・S3 	<ul style="list-style-type: none"> ・A4 ・Q2 ・A5 ・Q3 ・RS5 	<ul style="list-style-type: none"> ・Q5 ・A6 ・S6 	<ul style="list-style-type: none"> ・A7 ・Q7 ・A8 ・E-tron 	<ul style="list-style-type: none"> ・R8 (X) ・Q8
 フォルクスワーゲン	<ul style="list-style-type: none"> ・UP ・ポロ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ゴルフ ・ザ・ビートル ・ニュービートル ・T-Cross 	<ul style="list-style-type: none"> ・T-ROC ・アルテオン ・ゴルフヴァリアント ・ゴルフトゥーラン ・パサートヴァリアント 	<ul style="list-style-type: none"> ・ティグアン ・トゥアレグ 	<ul style="list-style-type: none"> ・シャラン 	
 ポルシェ		<ul style="list-style-type: none"> ・ボクスター ・ケイマン 	<ul style="list-style-type: none"> ・911 ・928 ・918 	<ul style="list-style-type: none"> ・マカン ・タイカン ・パナメーラ 	<ul style="list-style-type: none"> ・カイエン 	
 プジョー	<ul style="list-style-type: none"> ・206 ・307 ・1007 	<ul style="list-style-type: none"> ・206ワゴン ・307ワゴン ・2008 ・208 ・308 	<ul style="list-style-type: none"> ・407・5008 ・3008 ・508 ・RCZ 	<ul style="list-style-type: none"> ・リフター ・508W ・4007 	<ul style="list-style-type: none"> ・リフターロング 	
 ルノー	<ul style="list-style-type: none"> ・トゥインゴ ・ウインド 	<ul style="list-style-type: none"> ・メガーヌ ・ルーテシア 	<ul style="list-style-type: none"> ・キャプチャー ・メガーヌエステート 	<ul style="list-style-type: none"> ・カンゲー ・アヴァンタイム 		
 シトロエン	<ul style="list-style-type: none"> ・C2 	<ul style="list-style-type: none"> ・C3 ・DS3 	<ul style="list-style-type: none"> ・C4 ・DS4 	<ul style="list-style-type: none"> ・C5 ・DS5 ・C6 ・C4ピカソ ・C5エアクロス 	<ul style="list-style-type: none"> ・DS7 	
 ランドローバー				<ul style="list-style-type: none"> ・イヴォーク 	<ul style="list-style-type: none"> ・ディスカバリー ・ディフェンダー90 	<ul style="list-style-type: none"> ・レンジローバー ・オートバイオグラフィ ・ディフェンダー110 130
 ジャガー			<ul style="list-style-type: none"> ・Sタイプ ・Fタイプ ・ソプリ ・XE ・XK ・XF ・Xタイプ 	<ul style="list-style-type: none"> ・Eペース ・Iペース 	<ul style="list-style-type: none"> ・XJ ・Fペース 	
 フィアット	<ul style="list-style-type: none"> ・500 ・パンダ 	<ul style="list-style-type: none"> ・プント ・バルケッタ 	<ul style="list-style-type: none"> ・マルチプラ 			
 アバルト	<ul style="list-style-type: none"> ・595 	<ul style="list-style-type: none"> ・124スパイダー 				
 アルファロメオ	<ul style="list-style-type: none"> ・ブレラ ・4C 	<ul style="list-style-type: none"> ・GT ・156 ・159 ・147 ・ジュリエッタ 	<ul style="list-style-type: none"> ・166 ・8C 	<ul style="list-style-type: none"> ・ステルヴィオ 		
 ボルボ		<ul style="list-style-type: none"> ・V40 ・S40 	<ul style="list-style-type: none"> ・XC40 ・V60 ・S60 ・S80 	<ul style="list-style-type: none"> ・XC60 ・240ワゴン 	<ul style="list-style-type: none"> ・XC70 ・V90 	<ul style="list-style-type: none"> ・XC90
 フォード			<ul style="list-style-type: none"> ・マスタング 		<ul style="list-style-type: none"> ・エクスプローラー 	
 ジープ			<ul style="list-style-type: none"> ・コンパス ・カウボーイ ・レネゲード ・300C 		<ul style="list-style-type: none"> ・チェロキー 	<ul style="list-style-type: none"> ・ラングラー ・グランドチェロキー
 テスラモーターズ				<ul style="list-style-type: none"> ・モデルY ・モデル3 	<ul style="list-style-type: none"> ・モデルS 	<ul style="list-style-type: none"> ・モデルX
 MASERATI マセラティ				<ul style="list-style-type: none"> ・ギブリ ・グレカレ 	<ul style="list-style-type: none"> ・レヴァンテ ・グランツォリスモ ・クアトロポルテ ・グランカプリオ 	

Polish Level

磨きレベル表

新車限定

推奨：新車/マット塗装車（新車～1ヵ月以内）

預かり期間(目安):1泊2日～2泊3日

新車に行く下地処理に適しております。ボディ面の汚染物質・酸化被膜の除去、処理し、新車本来の塗装をあるべき無垢の状態へとリセットします。コーティング被膜の定着しやすい状態へ塗装コンディションを最適化するための下地処理を行います。

ライトポリッシュ

推奨：新車/新古車/中古車（新車から1年以内）

預かり期間(目安):1泊2日～2泊3日

浅めの洗車キズや浅めのイオンデポジット(雨染み)の除去を行うための軽研磨と下地処理を行います。

深い傷は残りますが、ボディ全体を均一かつ平滑に磨き上げる事で、新車時のくすみの無い本来のボディ状態に復元します。

比較的にキズも少なく状態の良好な中古車や、傷が多めの新車、あまり深い磨きを入れたくない中古車への必要最低限の磨きや下地処理を行う場合にも適しています。

ミドルポリッシュ

推奨：中古車（新車から1年以上2.5年以内）

預かり期間(目安):3泊4日～

一般的な中古車に行く磨きレベル(下地処理)です。磨きレベル2の浅めの研磨では除去しきれない傷やシミを除去し、塗装面を平滑化します。

経年車の塗装面から、塗装が持つ本来の美しい艶を最大限に引き出します。

ハードポリッシュ

推奨：中古車（2.5年～3年以上）

預かり期間(目安):3泊4日～1週間

一般的な中古車に行く磨きレベル(下地処理)です。下地カテゴリ3でも消しきれない傷や板金が必要な状態の車両

中古輸入車や耐スリ傷クリア塗装車などの高硬度塗装の中古車には必須の磨きレベルです。